

# CON IL CAMPER PUOI... I CONSIGLI DI ASSOCAMP

[www.assocamp.com](http://www.assocamp.com)



**ASSOCAMP**

Associazione Nazionale  
Operatori Veicoli Ricreazionali  
e Articoli per il Campeggio

Conf  
com



ConfMobilità  
Federazione nazionale  
settore mobilità

Sponsored by

**Agos**



**ASSOCAMP**

Associazione Nazionale  
Operatori Veicoli Ricreazionali  
e Articoli per il Campeggio

**IN VACANZA  
CON IL TUO AMICO  
A QUATTRO ZAMPE ?  
CON IL CAMPER PUOI !!!  
...SEMPRE...**

Conf  
com



**ConfMobilità**  
Federazione nazionale  
settore mobilità

**Agos**

[segreteria@assocamp.com](mailto:segreteria@assocamp.com)

[www.assocamp.com](http://www.assocamp.com)





**ASSOCAMP**

Associazione Nazionale  
Operatori Veicoli Ricreazionali  
e Articoli per il Campeggio

**ASSOCAMP**

# CHI SIAMO

**Associazione Nazionale Operatori  
Veicoli Ricreazionali e Articoli  
per Campeggio**



Assocamp (Associazione Nazionale Operatori Veicoli Ricreazionali e Articoli per Campeggio) è l'associazione di riferimento dei rivenditori, manutentori e noleggiatori di veicoli ricreazionali (camper e caravan) nonché dei rivenditori di attrezzature per il turismo all'aria aperta. Aderente a Confcommercio e con oltre 200 affiliati, rappresenta più del 90% dei concessionari italiani. L'associazione si occupa di informare i suoi associati su norme e dati statistici del settore, di offrire consulenza per l'elaborazione di contratti e mettere a disposizione consulenti legali e fiscali convenzionati. Svolge un'attività di tutela degli interessi dei suoi associati, per esempio con iniziative rivolte alla promozione del noleggio professionale per contrastare il fenomeno del noleggio tra privati. Si occupa di formazione e professionalizzazione, organizzando corsi tecnici e di aggiornamento. Ed è impegnata nella divulgazione della cultura del turismo all'aria aperta, con attività di comunicazione e promozione verso l'esterno, ma anche con iniziative rivolte agli utenti dei camper e caravan per promuovere un utilizzo corretto di questi veicoli da vacanza.

**Conf  
com**



**ConfMobilità**  
Federazione nazionale  
settore mobilità



**[www.assocamp.com](http://www.assocamp.com)**

# 1

## PERCHÉ SCEGLIERE LA VACANZA IN CAMPER

Partire in camper vuol dire vivere un'esperienza unica, fare una vacanza in libertà, immersa nella natura, in cui nessun giorno è uguale a un altro.

In camper hai la libertà di decidere l'itinerario giorno per giorno e scegliere quali luoghi visitare seguendo l'ispirazione del momento, senza vincoli di prenotazioni né orari. Puoi fermarti in campeggio oppure in sosta libera nella natura, in montagna o in riva al mare, visitare città d'arte, scoprire posti nuovi e destinazioni insolite.

Viaggiare in camper vuol dire anche vivere in sintonia con i ritmi della natura, senza la frenesia della quotidianità a cui siamo abituati. Potrai decidere tu quando partire, dormire senza sveglia e avere sempre a disposizione la sicurezza e l'igiene della tua cucina, del tuo bagno e del tuo letto.

Il camper è una piccola casa in cui avrai tutte le comodità a cui sei abituato e potrai portare con te tutto ciò che ti serve per le vacanze e le attività sportive e/o i tuoi fedeli amici animali. Avrai tutto a portata di mano come a casa, ma ovunque nel mondo.

Sono tante le possibilità che abbiamo quando scegliamo di fare la vacanza in camper, ne parleremo in questa guida. Ma qualsiasi tipo di vacanza decidiamo di fare, la prima cosa che ci accorgiamo essere diversa dalla vacanza "tradizionale" è il fatto di non dover aspettare di arrivare alla meta per sentirci in vacanza: in camper, il viaggio stesso, è già la destinazione.





## 2 COME SI NOLEGGIA UN CAMPER

Non possiedi un camper, ma sei attratto dalla vacanza en plein air? L'idea migliore per provare l'esperienza del camper è noleggiarlo.

Il noleggio ti permette di sperimentare un tipo di vacanza diversa dal solito per capire se è nelle tue corde, senza avere l'onere di acquistare un veicolo e affrontare i costi annuali di assicurazione, rimessaggio e manutenzione. Prenotando nei centri **Assocamp**, potrai avere a tua disposizione un veicolo recente e sicuro, destinato solo ed esclusivamente al noleggio e quindi controllato in tutte le sue parti, sia per quanto riguarda la meccanica che la cellula e gli accessori. Infine, lo potrai utilizzare ad un costo decisamente contenuto rispetto all'acquisto. Per molti l'esperienza del noleggio è una prova molto utile per capire se acquistarlo sia la scelta giusta e per orientarsi verso il modello più adatto alle proprie esigenze.

### 2.1 Come si prenota un camper a noleggio?

Il noleggio di un camper funziona in modo simile a quello delle autovetture. Si stabilisce una data per il ritiro, di solito previsto durante il pomeriggio, e una data per la riconsegna, di solito fissata in mattinata.

Per prenotare un veicolo, bisogna versare una caparra. Al momento della partenza dovrai fornire la patente, versare un deposito cauzionale e saldare l'importo del noleggio. Prima di ritirare il mezzo è necessario stipulare

anche l'assicurazione, non è possibile firmarla in un momento successivo. Prima della partenza si controlla che non vi siano danni al veicolo e presente il Cliente viene redatto un verbale di consegna nel quale si elencano gli eventuali danni già presenti. Al momento della riconsegna verrà controllato il veicolo e verranno verificate, con un Verbale di riconsegna redatto alla presenza del Cliente, eventuali differenze riscontrate. Quando si riconsegna il veicolo non è possibile contestare i danni non accertati al momento del ritiro. Se ci si accorge di un danno dopo essere partiti è consigliabile quindi telefonare immediatamente al Concessionario per segnalare il problema, ed evitare che venga addebitato. Dopo aver sbrigato tutte le pratiche, il Concessionario **Assocamp** ti spiegherà il funzionamento del camper in tutte le sue parti. Infine, ti consegnerà le chiavi e potrai partire!

## 2.2 Regole a bordo

1. **Documenti.** Assicurati di avere tutti i documenti necessari in ordine: patente, carta d'identità o passaporto, assicurazione, libretto di circolazione e contratto di noleggio.
2. **Organizza gli spazi.** L'ordine in camper è fondamentale. Viaggiando con il camper non hai bisogno di fare le valigie ma potrai riporre tutto nei pratici mobiletti o armadi i cui spazi variano a seconda delle dimensioni del veicolo scelto quindi trova un posto per ogni cosa, in modo che sia tutto organizzato e facile da trovare quando occorre. Riponi tutti gli oggetti negli armadietti in modo che non possano muoversi o cadere durante il viaggio: cibo e stoviglie nei pensili della cucina, prodotti per l'igiene negli armadietti del bagno, vestiti e scarpe nel guardaroba. Gli oggetti pesanti vanno messi in basso, nelle cassapanche o nei gavoni, per non sbilanciare il peso del veicolo. Puoi lasciare coperte e cuscini sui letti, ma fai attenzione a tutto ciò che è lasciato libero a bordo e non fissato perché potrebbe cadere, rompersi e/o causare danni al veicolo.
3. **Pulizia.** Tieni il camper pulito e ricorda di non usare prodotti aggressivi per non rovinare le superfici delicate degli arredi o delle finestre.
4. **Sicurezza.** Prima di partire, controlla bene che le finestre, le porte e i gavoni siano ben chiusi con le specifiche sicure come spiegato in partenza. Le finestre compasso o gli oblò sul tetto, se lasciati o dimenticati aperti rischiano di volare via per il forte vento in velocità. Le porte e i gavoni se non ben chiusi potrebbero aprirsi inavvertitamente e lasciar cadere gli oggetti che si trovano all'interno. Tutti i passeggeri debbono viaggiare con le cinture di sicurezza allacciate come in auto quindi nessuno deve coricarsi a letto quando il camper è in movimento, soprattutto nella mansarda e nel letto a castel-

lo inferiore o vicino ai portelloni dei gavone perché, se inavvertitamente fosse chiuso male, si rischia di venire sbalzati fuori dal veicolo. Controlla anche che siano chiusi i rubinetti del gas ove non ci siano specifici accessori che ne consentano l'uso.

5. **Carico consentito.** Il camper ha un peso massimo ammesso, in genere 3,5 t. per essere guidato con la patente B. Nei garage e nei gavoni c'è un'etichetta sulla parete interna che indica il carico consentito in ogni vano: è importante non superare questo limite per non sfiorare il peso a pieno carico consentito del veicolo. Distribuisci i bagagli in modo uniforme per evitare di sbilanciare il veicolo e diminuirne la stabilità.
6. **Rispetta gli altri.** Quando sei in sosta rispetta le buone norme di civiltà ed educazione, quindi parcheggia in modo ordinato dove è consentito, tieni basso il volume di radio e TV, rispetta la privacy altrui e non esagerare con l'uso di tavoli esterni, sedie, barbecue e quant'altro. Evita sempre di accendere fuochi liberi nelle vicinanze del mezzo. Dove è consentito e se ne possiedi uno piccolo puoi usare un barbecue per le tue grigliate.

## 2.3 Rispetta il Codice della Strada!

Guidare un camper non è molto diverso dal guidare un'automobile. Bisogna però considerare che il peso e le dimensioni sono maggiori, quindi non sempre sono accessibili tutte le strade, per le manovre occorre più spazio e così anche per le frenate.

Per i camper valgono le stesse regole del Codice della Strada. Ricordiamo i limiti di velocità delle strade:

- In Autostrada: 130 km/h
- Strade extraurbane principali: 110 km/h
- Strade extraurbane secondarie: 90 km/h
- Centri abitati: 30/50 km/h

Il numero dei viaggiatori non deve superare quello dei posti omologati indicati nel libretto di circolazione. Durante la marcia tutti i passeggeri devono restare seduti ai loro posti con le cinture di sicurezza allacciate, i bambini devono sedere nei loro seggiolini e non essere liberi di girare per il camper in movimento: ricorda che in caso di incidente una persona in piedi può avere un impatto molto rovinoso.

I camper sono considerati al pari degli altri veicoli in circolazione, quindi hanno lo stesso diritto di sosta. La sosta in Italia è sempre possibile purché il camper non occupi spazio al di fuori del proprio ingombro: non è possibile, infatti, aprire le finestre a compasso, il gradino d'ingresso, la veranda, né tantomeno mettere tavolini e sedie. Per allestire il camper in modalità "campeggio", occorre cercare le adeguate aree per camper.

# DUBBI AMLETICI E CODICE DELLA STRADA

*viaggiare in libertà*



**ASSOCAMP**

Associazione Nazionale  
Operatori Veicoli Ricreazionali  
e Artigiani per il Campeggio

**Agos**



## 2.4 Cosa fare in caso di multe o incidenti?

Le eventuali multe per divieto di sosta, parcheggio non pagato, eccesso di velocità, sono a carico del conducente del veicolo. La multa verrà inviata al Concessionario **Assocamp** che provvederà a contattare l'intestatario del contratto per il pagamento. In caso di verbale per eccesso di velocità, bisogna fornire il nominativo della persona che era alla guida in quel momento, altrimenti la sanzione graverà sulla patente di chi ha firmato il contratto.

In caso di incidenti il Concessionario **Assocamp**, tratterrà la cauzione a titolo di rimborso. Potrebbe addebitare anche altre spese, come il costo per l'aumento dell'assicurazione.

Incidenti, furti o atti vandalici, devono essere denunciati entro 3 giorni presso le forze dell'ordine locali. Le assicurazioni non accettano denunce fatte in tempi successivi, per questo se non si provvede entro i termini si diventa responsabili dei danni non accompagnati da regolare denuncia. Non lasciare mai il libretto di circolazione sul camper quando ti allontani, tantomeno le chiavi. In caso di furto, devi contattare subito il Concessionario **Assocamp** e restituire i documenti e le chiavi per non essere considerato corresponsabile.

## 2.5 La riconsegna

Finita la vacanza, dovrai riconsegnare il camper al punto dove lo hai ritirato, salvo quando diversamente indicato. Ti verrà riferito un orario entro cui arrivare, generalmente in tarda mattinata o nel primo pomeriggio.

In caso di ritardi per motivi di forza maggiore (ad esempio un ingorgo in autostrada, o un guasto all'ultimo minuto) è bene avvertire tempestivamente il Concessionario **Assocamp** in modo da poterti organizzare per un rientro fuori orario.

Il mezzo va riconsegnato pulito e in ordine come consegnatovi.

Quindi ricordati di:

- Togliere tutti i tuoi oggetti personali dal veicolo
- Svuotare i serbatoi delle acque grigie e svuotare e lavare quelli del WC
- Pulire il fornello e il frigorifero
- Controllare che ci siano tutte le fodere dei sedili e dei materassi
- Riporre i cuscini con le proprie fodere sul letto
- Mettere in ordine tutti gli accessori (cavo elettrico, cassetta degli attrezzi...)
- Lasciare tutto come lo hai trovato (manuale istruzioni nel suo cassetto, accessori che ti sono stati forniti tutti al loro posto)
- Serbatoio gasolio allo stesso livello come consegnato

Infine, riconsegnerai i documenti e le chiavi. La cauzione ti verrà restituita nei giorni successivi al rientro dopo aver fatto il controllo per eventuali danni utilizzando il modulo di riconsegna (vedi punto 2.1)

## **3** COME SCEGLIERE IL VEICOLO PIÙ ADATTO

I tipi di camper sono 4: furgonato, mansardato, semi-integrale e motorhome. Ogni tipologia ha le proprie caratteristiche e si differenzia dalle altre per la forma esterna e le diverse tecniche costruttive come isolamento e finitura interna.

Per scegliere il veicolo più adatto, devi pensare a come, quando e perché viaggerai in camper. La scelta è legata al tipo di vacanza che vuoi fare, al numero di persone che ci saranno e a come utilizzerete gli spazi.

Se sei alla prima esperienza di vacanza in camper e non hai le idee chiare, il noleggio ti sarà molto utile per provare l'abitabilità del mezzo e scoprire quale modello sia più congeniale. Ci vuole un po' di tempo per abituarsi alla vita da camperista e non è detto che il primo modello che provi sia quello giusto per te, quindi non fermarti al primo veicolo: prova anche altre tipologie per scoprire la soluzione migliore!

### **3.1 Tipologie e caratteristiche**

#### **FURGONATO**

Detto anche camper puro o van, è il tipo di camper più piccolo e agile nella guida. È il veicolo ideale per i viaggi di coppia e per le vacanze avventurose in cui ci si sposta giorno per giorno e si trascorre molto tempo all'aperto, quindi più adatto per poche persone o molto affiatate nel condividere piccoli spazi abitativi.

Il van ha un abitacolo di piccole dimensioni, in cui si trova una dinette con tavolo pieghevole, un bagno compatto e un letto matrimoniale posteriore, che si può ripiegare durante il giorno per avere più spazio calpestabile. Alcuni modelli sono dotati di tetto sollevabile a soffietto, che assicura altri 2 posti letto.

Le dimensioni sono contenute e simili a quelle di un'auto: ci sono modelli di lunghezza inferiore ai 5,5 m che possono rientrare in un comune posteggio per auto. La larghezza in genere si aggira sui 2,05 m e l'altezza si fissa a 2,65 m.

#### **MANSARDATO**

Questa è la tipologia di camper più adatta per la famiglia con bambini. La

sua particolarità è la mansarda collocata sopra la cabina guida, che offre uno spazio aggiuntivo e costituisce una camera da letto sempre pronta all'uso. La mansarda ospita un letto matrimoniale ed è dotata di finestre o oblò, non deve essere richiusa e non intralcia i movimenti nella parte abitativa del camper.

La zona giorno è molto spaziosa, ha una dinette classica oppure doppia, cucina, bagno e altri posti letto nella parte posteriore dell'abitacolo, come letto matrimoniale o letti a castello.

Di solito è dotato di un gavone garage, comodo per poter trasportare bagagli, scooter e attrezzatura sportiva. In alcuni modelli vi si può accedere anche dall'interno del veicolo, sollevando il letto posteriore.

Il mansardato ha delle dimensioni maggiori rispetto alle altre tipologie, per cui bisogna ricordarsene quando si circola per strade con ponti, sottopassaggi, balconi sporgenti o pensiline. La lunghezza generalmente va dai 6 ai 7,4 m, l'altezza può arrivare a 3,3 m. Il rapporto qualità prezzo è buono, ma il consumo di carburante può essere un po' più elevato a seconda delle dimensioni del rapporto peso/meccanica e all'altezza della mansarda.

## **SEMINTEGRALE**

Questo tipo di veicolo si distingue per la forma aerodinamica e l'agilità nella guida. Durante la marcia è sicuro e stabile, la cellula è spaziosa e ben coibentata. Può accogliere fino a 3-4 persone, è adatto soprattutto alle famiglie di 3 persone o alle coppie che occasionalmente vogliono ospitare qualche parente o amico. Lo spazio interno nella zona giorno è notevole, grazie alla soluzione del letto basculante che si abbassa sopra la dinette per la notte e si può richiudere sul soffitto durante il giorno.

La zona notte posteriore è una vera e propria camera e può avere il letto matrimoniale, il letto nautico o i letti gemelli. Il bagno può essere compatto o avere la doccia separata.

L'altezza va da 2,6 m a circa 3 m nei modelli dotati di letto basculante. La meccanica e la forma permettono una guida snella con facilità di manovra, mentre i consumi sono abbastanza contenuti.

## **MOTORHOME**

Questa tipologia è l'ideale per chi cerca spazi interni ampi e confortevoli, con attenzione al design e alla qualità di accessori e rifiniture. Il motorhome appartiene alla fascia più alta del mercato ed è legato al fascino del lusso e del prestigio. Di solito è considerato un punto di arrivo per il camperista esperto, a cui approda dopo aver provato le altre tipologie.

La sua particolarità sta nella costruzione: nel motorhome la base meccanica non è subito riconoscibile perché è inglobata nella linea del musetto anteriore che viene completamente rifatto da ogni Casa Costruttrice. La cellula abitativa si unisce alla cabina guida senza stacco, creando un am-

biente ampio e luminoso e anche più isolato non avendo la lamiera della cabina della meccanica. Grazie al grande parabrezza, offre una veduta panoramica eccezionale del paesaggio circostante.

I sedili di guida girevoli possono diventare parte del soggiorno, che acquista così uno spazio supplementare. La cucina a spesso di forma a "L" è strutturata in modo da offrire un ampio piano d'appoggio. La zona notte può contenere il letto matrimoniale o i letti gemelli, il bagno in genere ha la doccia separata. Il letto basculante scende sopra la cabina guida, così non toglie spazio alla dinette e non limita i movimenti.

Le dimensioni dei modelli compatti sono poco superiori a quelle di un furgonato, mentre i più lunghi possono superare i 7 m. I consumi sono simili a quelli di un semi-integrale.

## 3.2 Disposizioni interne

Il camper è un veicolo abitativo a tutti gli effetti, in grado di ospitare il proprio equipaggio come in una piccola casa. È composto dalla zona giorno, dove troviamo la cucina con tutti gli elettrodomestici (fornelli, forno, frigorifero/freezer); il soggiorno o dinette con tavolo e divanetti per pranzare e per passare le serate in relax, a leggere o guardare la tv; una zona notte con i letti per dormire; il bagno con i sanitari e la doccia. Ogni camper inoltre dispone di vari armadi e pensili dove trovano posto tutti i vestiti e tutto l'occorrente per la vacanza.

Le disposizioni interne che può avere un camper sono davvero tante e ognuna ha pregi e difetti: letti a castello, letti gemelli o matrimoniale, dinette classica o doppia, cucina lineare o a L, bagno con doccia integrata o separata. Gli spazi sono organizzati in modo funzionale e ogni soluzione è concepita per un certo tipo di utilizzo.

Ogni camper è anche autosufficiente per molti giorni a seconda dell'uso e delle dimensioni, sia per la capienza dei serbatoi dell'acqua potabile e di quelle di recupero, sia per l'autonomia elettrica in quanto è dotato di batterie che si ricaricano viaggiando o attaccandosi alla corrente nelle aree di sosta o nei campeggi.

Vediamo quali sono le disposizioni più comuni e quando sono più adatte:

### **LETTI A CASTELLO**

I letti a castello si trovano tipicamente nei camper mansardati, in abbinamento al matrimoniale in mansarda, oppure nei semi-integrali con il letto basculante. Sono molto richiesti perché occupano poco spazio e rappresentano una disposizione particolarmente adatta alla famiglia con bambini. Questa soluzione si trova sui veicoli di dimensioni inferiori ai 7 m ed è molto pratica perché permette di lasciare sempre la dinette a giorno e avere i letti pronti all'uso senza bisogno di trasformazione.

## **DOPPIA DINETTE**

Una variante della classica dinette; consiste in un tavolo con seduta matrimoniale + un tavolo con seduta singola, per un totale di 6 posti a sedere. La zona giorno risulta ampia e molto accogliente, un vero e proprio salottino dove poter cenare con tutta la famiglia o gli amici.

È una soluzione molto comune nei camper mansardati e negli autocaravan di oltre 7 metri. Di solito si accompagna ai letti a castello posteriori e al letto matrimoniale nella mansarda. Uno dei divanetti della dinette si può trasformare in un letto aggiuntivo.

I camper con queste caratteristiche hanno dimensioni importanti e bisogna tenerne conto nella guida, soprattutto per il fatto che il peso del veicolo è sbilanciato verso la parte frontale (a causa della mansarda) e il garage a volume variabile causa uno sbalzo non indifferente.

## **LETTI GEMELLI**

Nella zona notte abbiamo 2 letti singoli longitudinali, in posizione rialzata per lasciare spazio al garage sottostante e facilmente accessibili grazie ai comodi gradini nella parte centrale. I letti gemelli possono essere uniti aggiungendo un cuscino supplementare nel corridoio centrale, per creare un maxi-letto matrimoniale.

## **LETTO MATRIMONIALE TRASVERSALE**

Il letto matrimoniale trasversale si può trovare in tutte le tipologie di camper; si colloca nella parte posteriore contro la parete e delimita la zona notte separandola dal soggiorno. È comodo perché non occupa spazio oltre alla propria larghezza ed è sempre pronto all'uso.

Questo letto è molto comune nei furgonati, dove il materasso è suddiviso in 3 parti ribaltabili per facilitare l'accesso ai vani di stivaggio. Il vantaggio è che ottimizza lo spazio dell'abitacolo, lo svantaggio è per chi dorme nel lato della parete, che deve scavalcare chi dorme verso l'interno.

## **LETTO MATRIMONIALE A PENISOLA (LETTO NAUTICO)**

Il letto matrimoniale collocato in posizione centrale nella zona notte è molto apprezzato perché è accessibile da entrambi i lati, quindi si può salire e scendere in autonomia senza dover scavalcare chi ci dorme accanto. La zona notte diventa una vera e propria stanza, separata dalla zona giorno grazie anche alla porta scorrevole. Accanto c'è il bagno, che può essere parte della camera oppure integrarsi nel soggiorno. Nella zona giorno troviamo la dinette e un secondo letto, basculante o mansardato.

Questa soluzione richiede un certo spazio, quindi si trova sui camper semi-integrali, motorhome o mansardati di almeno 6,99 m di lunghezza.

## **GARAGE O GAVONE?**

Il garage si colloca nella parte posteriore del camper e si presenta come una piccola stanza. È concepito per il trasporto di biciclette e scooter, ma trovano posto anche tavoli e sedie per esterni, cavi della corrente, tubi di

rifornimento, attrezzatura sportiva. Senza dubbio è molto comodo avere tutto questo spazio a disposizione ma, se non si sta attenti, c'è il rischio che si trasformi in uno sgabuzzino. È molto importante organizzare lo spazio con scaffali, barre e occhielli a cui fissare ogni cosa con le fascette, in modo che gli oggetti non si muovano durante la marcia.

I gavoni sono dei vani di dimensioni più contenute e si collocano nelle pareti laterali del veicolo oppure nel doppio pavimento. Questi offrono uno spazio di stivaggio extra, ma chiaramente non sono adatti per oggetti molto voluminosi. Il vantaggio è che sono più facili da tenere in ordine e permettono di distribuire meglio il carico di peso. Per le biciclette dovrai utilizzare un portabici esterno.

### 3.3 Come si guida un camper?

La guida del camper non è molto diversa rispetto alla normale automobile, i modelli più recenti sono particolarmente confortevoli nelle manovre. La maggior parte dei camper si guida con la patente B (fino a 3,5 t).

#### **PESO**

Quello che bisogna tenere presente nella scelta del camper sono il peso maggiore e le dimensioni superiori all'automobile. Un camper pesa fino a 3,5 t quindi chiede cautela nella guida. Essendo un veicolo alto anche più di 3 metri se si eccede con la velocità e soprattutto in caso di vento, può essere soggetto a sbandamenti quindi rispetta i limiti.

I camper raggiungono tranquillamente i 130 km/h in autostrada, ma è consigliabile non superare i 110 km/h per avere un ampio margine di frenata soprattutto se si è molto carichi essendo come detto, il veicolo più pesante di una vettura e per evitare di consumare eccessivamente il gasolio (la velocità massima porta ad aumentare i consumi fino al 40%).

#### **INGOMBRO**

Tieni a mente le misure di altezza, lunghezza e larghezza che trovi sul libretto di circolazione del tuo camper, perché non tutte le strade potrebbero essere percorribili. Ad eccezione dei veicoli compatti, potresti trovare degli ostacoli:

1. **Altezza:** fai attenzione quando incontri ostacoli orizzontali come ponti, sottopassi, balconi sporgenti, cavi, soprattutto se il veicolo supera i 3 m d'altezza.
2. **Larghezza:** in molti veicoli la parte posteriore è più larga rispetto alla cabina guida, quindi fai riferimento agli specchietti retrovisori: quando passano loro, in larghezza passa tutto il veicolo.
3. **Lunghezza:** tienila presente durante le manovre, quando rientri dai sorpassi quando fai retromarcia. Ricorda che per frenare è necessario

uno spazio maggiore rispetto all'auto, quindi è bene tenere una distanza di sicurezza maggiore dagli altri veicoli.

### **CARICO CONSENTITO**

Per i camper che si guidano con la patente B il peso massimo consentito è di 3.500 kg (per i furgonati va dai 3.000 kg ai 3.500 kg).

Sul libretto di circolazione trovi la massa a pieno carico che consiste nel peso del camper con tutti i suoi componenti e gli accessori, indicata con la sigla F2. Fai attenzione a non superare questa soglia quando carichi i bagagli e l'attrezzatura sportiva nel garage, perché in caso di controlli si può essere sanzionati.

Cerca anche di distribuire il peso in modo uniforme tra i gavoni e all'interno del camper preferisci i vani in basso, per evitare di sovraccaricare una parte e sbilanciare il veicolo.



## **L'AUTONOMIA DI UN CAMPER**

L'autonomia di un camper per acqua, luce e gas, varia molto da veicolo a veicolo, da isolamento, coibentazione e dalla dotazione di bordo e dal numero delle persone di equipaggio quindi è difficile da stabilire per certo. Possiamo però supporre, in via generica che è autosufficiente almeno 3-4 giorni nel periodo invernale e fino a 6-7 giorni nella bella stagione. Tutto questo perché naturalmente il fabbisogno energetico in viaggio varia in base ai consumi, agli elettrodomestici e dispositivi che si utilizzano e alle persone. Influisce molto anche l'utilizzo del riscaldamento, che richiede una buona quantità di energia.

### **4.1 Come funzionano gli impianti del camper**

**ELETTRICITÀ:** La cellula abitativa del camper si alimenta con l'energia elettrica. Il camper è dotato di un impianto elettrico a 12V che fornisce energia a tutti gli elettrodomestici; questo è alimentato dalla batteria di servizio, che si ricarica durante la marcia, tramite i pannelli solari (se montati) e quando ci si attacca con il cavo alle colonnine elettriche 220W presenti nei campeggi e nelle aree sosta attrezzate.

**GAS:** I fornelli, il frigorifero, il riscaldamento e il boiler per l'acqua calda sono alimentati dall'impianto del gas, che funziona con le bombole. Una bombola da 10 kg può durare 3-4 giorni in inverno se usata con assiduità per il riscaldamento, molto di più se si limitano i consumi e comunque dipende sempre dalla tipologia e dall'isolamento del veicolo.

**ACQUA:** Ogni camper è dotato di serbatoi per l'acqua pulita, per le acque reflue e per il WC. Il serbatoio dell'acqua potabile (detto anche acque chiare) contiene circa 100-110 litri, quello delle acque grigie ha una capacità di circa 120 litri, mentre quello delle acque nere in genere contiene 17 litri. Di solito dopo un paio di giorni di vita in camper si sente la necessità di svuotare lo scarico e rifornirsi di acqua pulita; per questi servizi ci si appoggia ai campeggi o alle aree sosta attrezzate con Camper Service.

## 4.2 Come aumentare l'autonomia?

Se viaggi per lunghi periodi e vuoi evitare di fermarti nei campeggi per fornirti di energia, puoi dotare il camper di alcuni accessori molto utili per aumentare la sua autonomia di diversi giorni, soprattutto durante l'estate.

- **Pannelli solari:** vanno installati sul tetto, perché con il sole producono energia elettrica che ricarica la batteria servizi 12V.
- **Batteria supplementare:** da affiancare alla batteria servizi, accumula energia durante la marcia e assicura maggiore disponibilità per gli elettrodomestici. Può allungare l'autonomia del camper di diversi giorni.
- **Generatore:** converte l'energia meccanica prodotta dal motore in energia elettrica.
- **Inverter:** consente l'utilizzo di un piccolo elettrodomestico a 220V anche se non attaccati alla corrente del campeggio o area di sosta.
- **Booster di carica:** fa ricaricare più velocemente la batteria servizi durante la marcia.

Campagna di sensibilizzazione sulla sicurezza delle cellule abitative di camper e caravan promossa dai Concessionari Assocamp.

# VIAGGIA IN SICUREZZA

**Prenota un appuntamento per il controllo  
della tenuta dell'impianto a gas presso le  
officine autorizzate Assocamp**



Per la tua sicurezza e quella dei tuoi familiari,  
non intervenire autonomamente  
su qualunque parte dell'impianto a gas  
o dei suoi accessori (sia per le manutenzioni  
che per le piccole riparazioni).



Vuoi saperne di più su come funzionano gli impianti della tua cellula abitativa? Presso le **OFFICINE ASSOCIATE ASSOCAMP** incontrerai tecnici specializzati che sapranno darti esaurienti spiegazioni in merito a: impianto gas, controllo della tenuta impianto, funzionamento e manutenzione caldaia, funzionamento accessori, impiantistica elettrica, elettronica ed idraulica.

Per conoscere il Centro Assistenza  
più vicino a te vai su  
**www.assocamp.com**



Conf  
com



**ConfMobilità**  
Federazione nazionale  
settore mobilità



**ASSOCAMP**

Associazione Nazionale  
Operatori Veicoli Ricreazionali  
e Artigiani per il Campeggio



## 5

## COSA PORTARE IN CAMPER

Il camper è una piccola casa su ruote dotata di ogni comfort per vivere una vacanza piacevole e serena. A seconda della dimensione del veicolo scelto, occorre una certa organizzazione per non trovarsi tutte le superfici occupate da oggetti di poca utilità. Porta con te solo l'essenziale e fai attenzione a non sfiorare i limiti di peso: meglio viaggiare leggeri, con pochi capi d'abbigliamento comodi e versatili e gli oggetti più necessari.

## CONSIGLIO:

*È una buona abitudine avere il camper sempre equipaggiato per le necessità di base. Lascia a bordo tutto ciò che serve per utilizzare l'acqua e la corrente (tubi e raccordi, prolunga per la corrente, inverter per ricaricare lo smartphone), la cassetta degli attrezzi e alcuni prodotti indispensabili per il viaggio, come cunei di livellamento, carta igienica, kit chimico per le pulizie. Al momento di partire dovrai pensare solo alle cose che ti serviranno in vacanza.*

## 5.1 Check-list delle cose indispensabili in camper

Utilizza questa lista quando ti prepari per la partenza!

### PER LA CUCINA

- **Pentole.** Porta con te una casseruola alta per la pasta, una padella bassa, un pentolino e poco altro. Ricorda che sul camper avrai a disposizione 3 o 4 fuochi e lo spazio per le stoviglie varia a seconda delle dimensioni del veicolo, quindi non eccedere! Devono essere sufficienti per cucinare e trovare tutte il loro posto negli armadietti.
- **Piatti, bicchieri, posate.** Procurati un set per 4-6 persone, meglio se sono tutte in plastica rigida o altro materiale resistente. Se noleggi il camper, di solito presso le agenzie è possibile affittare un kit con tutto il necessario.
- **Caffettiera.**
- **Tavolino e sedie pieghevoli per l'esterno.** Per cenare all'aperto sotto la veranda nella bella stagione. Anche il kit per esterni può essere fornito dal Concessionario **Assocamp**, pagando un piccolo costo extra.

### PER DORMIRE

- **Lenzuola o sacco a pelo.** Porta con te la biancheria per il letto, per dormire in tutta comodità.
- **Coperte e cuscini.**
- **Reti para-bimbi.** Da agganciare alle sponde dei letti a castello o della mansarda, per evitare i bambini cadano inavvertitamente rigirandosi nel sonno. Alcuni veicoli sono già dotati di tali protezioni, chiedi informazioni al tuo concessionario.

### PER IL BAGNO

- **Asciugamani.**
- **Bagnoschiuma e shampoo green.** Scegli prodotti ecologici e biodegradabili, soprattutto se intendi fare campeggio libero nella natura. Ricorda che anche i campeggi e le aree attrezzate con le docce non hanno gli scarichi delle abitazioni domestiche, tutto ciò che utilizzi finisce nella natura circostante.

- ▣ **Asciugacapelli 12V.** Se non sei attaccato alla colonnina della corrente elettrica 220 W, sul camper avrai a disposizione solo la rete 12V. I phon che si utilizzano normalmente hanno una potenza di 1000 W o 1200 W, non facile da trovare nei campeggi o aree attrezzate.

## PER PULIRE

- ▣ **Spugna per i piatti e panni da cucina** per la pulizia del fornello e del piano cottura.
- ▣ **Spugna per la pulizia del WC.**
- ▣ **Panno morbido in microfibra** per pulire il tavolo e i mobiletti.
- ▣ **Panno per il pavimento.**

Non usare prodotti aggressivi come candeggina, ammoniaca, alcol, sgrassatori e altri prodotti corrosivi: rischiano di danneggiare le superfici del camper, che in genere sono in legno e in materiali delicati.

## TEMPO LIBERO

Sul camper puoi portare con te tutto ciò che vuoi! Se parti per una vacanza attiva, scegli un veicolo dotato di garage e portabici, avrai spazio per tutta la tua attrezzatura sportiva: biciclette, sci, tavole da surf, scarponi e kit per trekking e arrampicate...

- ▣ **Biciclette.** Il portabici in genere può contenere 2-3 bici fino ad un peso massimo di 40 kg. Il carico deve essere ben ancorato con tutte le cinghie, non deve assolutamente muoversi durante la marcia né toccare la parete del camper.
- ▣ **Attrezzatura sportiva.** Puoi caricare tutto ciò che ti serve per praticare gli sport che preferisci nei gavoni del camper. Ricorda solo di non superare il peso massimo consentito, perché in caso di controlli il veicolo potrebbe essere pesato e sanzionato.
- ▣ **PC, tablet, lettore DVD.** Se il veicolo non è dotato di antenna e televisore, porta con te il necessario per guardare film o cartoni animati, soprattutto se ci sono dei bambini.
- ▣ **Libri, carte e giochi di società.** La vacanza in camper implica passare quasi tutto il tempo all'aria aperta, ma che fare se piove? Porta con te qualcosa per trascorrere delle piacevoli serate senza annoiarti anche in caso di maltempo.

## COSE SEMPRE UTILI

- |                                        |                              |
|----------------------------------------|------------------------------|
| ▣ <b>Adattatore presa Shuko</b>        | ▣ <b>Torcia e batterie</b>   |
| ▣ <b>Accendino</b>                     | ▣ <b>Bacinella</b>           |
| ▣ <b>Filo e mollette per stendere</b>  | ▣ <b>Block notes e penna</b> |
| ▣ <b>Cartina stradale e navigatore</b> |                              |

# 6

## IN CAMPER CON I BAMBINI

La vacanza in camper con i bambini è sempre un'avventura entusiasmante. Il camper piace tantissimo ai bambini, sembra quasi inventato per loro: una piccola casa da portare sempre con sé, dove gli spazi sono a misura di bimbo, le giornate si trascorrono all'aria aperta e sono scandite dai ritmi tranquilli della natura.

È una scelta di vacanza originale, che richiede una certa organizzazione ma porta tanto divertimento. Naturalmente occorre organizzarsi bene sia per gli spazi che per gli spostamenti.



### 6.1 Consigli per organizzare le vacanze

#### PIANIFICA IL VIAGGIO CON TANTE TAPPE

Quando si viaggia con dei bambini il primo consiglio è di prevedere diverse tappe lungo il percorso, in modo che il tempo in strada non sia troppo lungo ma sia bilanciato dalle soste, in cui scendere e fare due passi. I bambini non si annoieranno durante il viaggio e avrete anche l'occasione di visitare qualche posto interessante lungo il percorso.

#### SISTEMA IL CAMPER VICINO AI LUOGHI DI INTERESSE

Lago, montagna, mare, borghi e centri storici... Quale sarà la destinazione? Pensa prima di tutto a quali luoghi vuoi visitare e scegli di conseguenza dove sostare con il camper.

Che sia campeggio, agri-camping o area di sosta libera, con i bambini è sempre meglio posizionarsi vicino ai punti di maggiore interesse per ridurre gli spostamenti al minimo. In Italia e nella maggior parte dei paesi europei, non è difficile trovare punti sosta per camper e caravan vicino ai luoghi turistici: parcheggiare non dovrebbe essere un problema, soprattutto se si fa qualche ricerca al momento di pianificare il viaggio.

Se decidi di lasciare il camper fermo nella piazzola del campeggio e spostarti con i mezzi pubblici tra le varie località da visitare, considera che la vicinanza con una fermata del bus o della metro può essere fondamentale, soprattutto se devi spostarti con passeggeri, carrozzine, zainetti.

### **PREVEDI GLI IMPREVISTI!**

Con i bambini gli imprevisti sono all'ordine del giorno e i programmi possono essere scombinati in qualsiasi momento. Potrà capitare di non riuscire a raggiungere il grazioso camping in riva al lago in cui pensavi di pernottare la prima sera dopo il lungo viaggio, perché dovrai fare qualche sosta intermedia più lunga del previsto e ti troverai ancora a metà strada quando già inizierà a far buio.

Prima di partire, annota tutte le aree sosta e campeggi che trovi lungo il percorso e che possono essere adatte a fermarsi, informandoti sui prezzi, gli orari e i servizi presenti. Alcune sono semplici parcheggi mentre altre sono attrezzate e forniscono tutti i servizi per i camperisti, come l'allaccio alla corrente, il carico/scarico delle acque, WC, docce, ristorante/bar, Wi-Fi.

### **DOVE DORMIRE? SCEGLI UNA SOLUZIONE ADATTA AI BAMBINI**

In viaggio con i bimbi, oltre ai campeggi possono essere un'ottima soluzione gli agricampeggi: si parcheggia il camper in mezzo al verde, di solito nei pressi dell'agriturismo o della fattoria, si mangiano i prodotti locali a km 0, si vedono gli animali e si possono fare lunghe passeggiate rilassanti, la notte si dorme in tutta tranquillità.

In alternativa, si può optare per le aree sosta e avere l'accortezza di sceglierle vicino a prati, parchi o luoghi dove i bambini si possano divertire. Quando scegli una località informati anche sugli eventi in programma, come fiere, feste di paese, concerti, che potrebbero disturbare il riposo notturno dei più piccoli. Controlla anche il meteo e le temperature previste, in alcune zone di notte l'escursione termica è notevole.

### **GIOCHI E PASSATEMPI PER LE GIORNATE PIOVOSE**

Se il tempo è bello, in vacanza si sta tutta la giornata fuori all'aperto e si torna in camper solo la sera per cenare e dormire. Ma bisogna anche prevedere l'ipotesi che piovga e ci si trovi a trascorrere il pomeriggio all'interno. Ricordati di portare qualche gioco per i bimbi: giochi di società, album da colorare, dvd o tablet per i cartoni animati.

## 6.2 Sicurezza a bordo

Spiega fin da subito ai bambini che il camper non è la casa e quindi non si può fare ciò che si vuole: non si corre, non si salta sui sedili e non si fanno giochi scalmanati.

Durante il viaggio i bambini fino ai 12 anni devono restare seduti nei loro seggiolini, che devono essere conformi alla normativa e adeguati alla loro età. I più grandi devono sedere ai loro posti con le cinture di sicurezza allacciate. Per nessun motivo i passeggeri possono girovagare per il veicolo in marcia.

Tieni gli oggetti pericolosi fuori dalla portata dei più piccoli e fai in modo che non possano aprire gli sportelli: chiudi sempre cassette e armadi con le sicure già presenti sul camper.

Durante la sosta, aggancia sempre ai letti le reti para-bimbi, soprattutto sui letti a castello e nella mansarda. Se ci sono neonati, utilizza anche dei paracolpi per foderare le pareti: questo è un consiglio utile anche per aumentare la coibentazione.

Ricorda di non lasciare mai le chiavi inserite. Basta un attimo di distrazione, magari mentre cucini o fai la doccia, perché i bambini si fiandino nella cabina e giochino a "guidare".

## 6.3 Come organizzare gli spazi

La vita in camper ti consente massima libertà di movimento e scelta di luoghi favolosi senza obbligo di prenotazione ma richiede a volte, anche spirito di adattamento flessibilità e organizzazione. Con qualche accortezza, puoi ottimizzare lo spazio per avere ogni cosa al suo posto e creare uno spazio gioco per i bambini.

**ARMADI E CASSETTI** - Organizzali in base alle esigenze dei più piccoli, ad esempio un armadio può essere destinato al guardaroba, l'altro al cambio pannolino. Ai più grandicelli, metti a disposizione un paio di cassette da gestire in autonomia per porre in ordine le proprie cose.

**CUCINA** - Organizza la dispensa con criterio per avere sottomano le cose che ti serviranno più spesso ed evitare sprechi: pentole e stoviglie nei mobiletti sopra e accanto al fornello, snack e cibi deperibili nel frigo, bottiglie d'acqua e cibi a lunga conservazione nei mobiletti in basso.

**LO SPAZIO GIOCHI** - Il letto matrimoniale in coda può diventare un angolo giochi per i bimbi, lo stesso per i letti gemelli che si possono unire con il materasso supplementare, mentre il letto in mansarda non è molto indicato per i più piccoli, a meno che non si abbia sempre l'accortezza di usare la spondina anticaduta messa apposta dalle case costruttrici per i bambini.

**DINETTE** - Per creare più spazio è sufficiente togliere il tavolo della dinette e voilà, ecco un'area giochi bella spaziosa!

## 6.4 Cosa portare: una check-list delle cose indispensabili

In camper gli spazi sono organizzati con mobiletti e armadi di varie dimensioni a seconda del veicolo scelto quindi occorre portare solo lo stretto necessario, sia per mantenere l'ordine che per evitare di sfiorare il limite di peso del veicolo. Con dei bambini non è semplice lasciare a casa le cose inutili, ma ricorda che il camper è già una piccola casa e il viaggio è un'avventura, si vive all'aperto e ci si diverte con poco. Porta con te solo l'essenziale e non dimenticare:

- **Vestiti a sufficienza e adatti alle destinazioni** (magliette e pantaloni sportivi, felpe, scarpe comode, costumi e ciabattine da spiaggia, kiwai per la pioggia, cappellino). Cerca di avere qualche cambio extra ma non esagerare, nei campeggi e nelle aree attrezzate troverai lavatrici per fare il bucato.
- **Prodotti per l'igiene personale** (asciugamani, pannolini, creme e saponi delicati).
- **Alimenti per bambini** (omogeneizzati, pasti pronti, merendine preferite).
- **Giochi da fare al chiuso e all'aperto** (giochi di società, album da colorare, pallone da spiaggia, frisbee...)
- **Kit di pronto soccorso e farmaci per bambini** (antinfiammatori per la febbre, pastiglie per il mal d'auto, antistaminici, repellenti per gli insetti).
- **Passeggino, biberon e tutto ciò che serve** per una vacanza confortevole con i più piccoli.



## IN CAMPER CON GLI ANIMALI

Sono sempre di più gli amanti degli animali che decidono di portare in vacanza i loro amici a 4 zampe. Sei anche tu fra questi? Qui troverai qualche consiglio per organizzare al meglio l'avventura in camper.

### 7.1 Come viaggiare con gli animali

Se sei alla prima esperienza di viaggio in camper con il tuo cane, è meglio abituarlo gradualmente. Parcheggia il camper e lascia che il cane entri per prendere confidenza ed esplorare il nuovo ambiente.

Scegli un posto dove posizionare il trasportino o il kennel in modo che il

cane abbia il suo spazio ben definito; questo sarà utile durante il viaggio ma anche durante la notte perché l'animale sarà abituato a stare al suo posto. Crea un ambiente a lui familiare con la sua coperta e i suoi giochi preferiti. Prima di partire per le vacanze, fai qualche giro di prova: fai sedere il cane nel kennel, accendi il motore e guida per pochi minuti. Se si agita e abbaia, rassicuralo ma senza gridare perché lo prenderebbe come una conferma del suo comportamento. Se resta sereno, premialo con coccole o un biscottino, in modo che associ il camper ad un'esperienza positiva. Ora siete pronti a partire!

## 7.2 Regole a bordo

Gli animali domestici devono viaggiare nel trasportino o nel vano posteriore diviso dalla rete apposita, quindi equipaggia il camper con ciò che serve prima di partire.

Guida in modo fluido, senza manovre brusche e frenate improvvise. Fai delle soste frequenti (bastano pochi minuti) per permettere al cane di sgranchirsi le zampe e fare i suoi bisogni al di fuori del veicolo.

Non dare cibo un'ora prima di partire e non lasciare l'acqua a sua completa disposizione. Porta con te dei piccoli snack (crocchette o biscottini) da dare ogni tanto, per togliere il senso di fame se il viaggio è lungo.

## 7.3 Cosa dice il Codice della Strada?

Le regole per il trasporto di animali su camper o altri autoveicoli indicano che:

- È assolutamente vietato far viaggiare il cane o altri animali nella cabina guida;
- Il trasporto di più animali domestici è consentito purché siano custoditi in una gabbia apposita, oppure nel vano posteriore al posto guida diviso da una rete autorizzata.

## 7.4 La valigia di Fido

Quando prepari i bagagli, pensa anche a tutto ciò che può servire al tuo amico a 4 zampe. Non dimenticare:

- **Documenti:** iscrizione all'anagrafe canina, libretto sanitario, passaporto per animali da compagnia (obbligatorio per andare all'estero), certificato di vaccinazione antirabbica (obbligatorio per l'estero e per strutture ricettive)
- **Ciotole** (infrangibili da tenere sul camper, pieghevoli da portare durante le passeggiate)

- **Cibo**
- **Guinzaglio e museruola**
- **Cuccia** (cuscino o coperta) e **trasportino**
- **Retina antizanzare** da posizionare attorno alla cuccia nelle zone umide
- **Giochi**
- **Paletta e sacchetti igienici**
- **Farmaci** (per il mal d'auto e per le emergenze), **Kit di pronto soccorso** (garze sterili, cotone, disinfettante, termometro, pinzette per le zecche, guanti monouso), **prodotti antiparassitari**.

## 7.5 Dove andare?

Se vuoi portare in vacanza il tuo amico a 4 zampe, l'idea migliore è quella di partire in camper e sostare in campeggi o aree attrezzate, dove troverai diversi servizi e avrai molto spazio all'aperto per far divertire il cane.

Quando scegli la destinazione, assicurati che ci siano dei servizi pet-friendly:

- Ristoranti e strutture ricettive che ammettono animali;
- Spiagge dove hanno accesso anche i cani, sia sotto l'ombrellone che in acqua;
- Luoghi d'interesse con accesso libero per i cani;
- Parchi e aree verdi nei dintorni, in cui lasciar correre e giocare il tuo amico a 4 zampe.

## 7.6 In campeggio con Fido

Sono sempre di più i campeggi che accolgono gli animali domestici e rappresentano la soluzione migliore per chi li porta in vacanza: si trascorre tanto tempo all'aria aperta, si ha molta libertà, gli ospiti sono rilassati e amichevoli.

In ogni struttura ci sono alcune regole da rispettare, è meglio informarsi prima di prenotare per non avere spiacevoli sorprese.

- Prima di prenotare, informati sugli animali ammessi e su eventuali costi extra.
- Quando arrivi, al momento del check-in fai presente di avere un cane, in modo che possano indicarti il terreno più adatto (ad esempio una piazzola ampia o lontana dai bambini).
- Informati sulla presenza di altri animali nelle piazzole vicine, e informa loro della presenza del tuo: potrai capire se vanno d'accordo e gestirai meglio la situazione.
- Anche se non c'è l'obbligo di guinzaglio, tieni sempre il cane in vista e non lasciare che vada in giro per conto suo lontano da te: potrebbe spaventare i bambini o dar fastidio alle persone che mangiano all'aperto.

- Pulisci sempre quando il cane fa i bisogni.
- Non lasciare mai il cane da solo chiuso nel camper: oltre ai danni che potrebbe fare se si spaventa, potrebbe anche soffrire per la temperatura molto elevata che raggiunge un veicolo sotto al sole.



## SCEGLIERE IL TIPO DI VACANZA

Partire con il camper è un'avventura sempre diversa e le possibilità sono infinite. C'è chi ama il viaggio on the road e campeggiare liberamente ovunque si trovi, chi preferisce la vacanza tranquilla in un campeggio ben servito, o ancora chi sta nel mezzo e vuole fare un po' uno un po' l'altra.

### **VACANZE ON THE ROAD**

La vacanza itinerante si sceglie come stile di vita: è un'avventura entusiasmante e romantica, si viaggia seguendo l'ispirazione del momento e ci si ferma ogni notte in un posto nuovo, tutto da scoprire.

Questo tipo di vacanza si sceglie per vivere un'esperienza nuova e senza programmi, di solito è più adatta ai viaggi di coppia o tra amici. Il viaggio stesso è già la destinazione, la meta non è così importante perché il bello è muoversi in libertà e scegliere giorno per giorno dove andare e cosa visitare.

### **VACANZA IN UNA LOCALITÀ DI RIFERIMENTO**

Se si preferisce una vacanza tranquilla e senza imprevisti, la soluzione migliore è quella di scegliere una destinazione dove fermarsi con il camper, possibilmente in una struttura come i camping, agricampeggi o aree attrezzate e restare lì fino alla fine della vacanza.

Qui è possibile allestire il veicolo in modalità campeggio: aprire la veranda, sistemare all'esterno il tavolino e le sedie, posizionare i cunei di livellamento e tutto ciò che serve per una vacanza confortevole. Il camper resterà fermo nella sua piazzola per tutta la vacanza, per visitare i dintorni si possono usare i mezzi pubblici, le bici o un motorino se si possiede un camper che accoglie tali veicoli.

Questo tipo di vacanza è particolarmente adatta alle famiglie con bambini, che possono appoggiarsi ad una struttura ben servita per ogni necessità e godersi una vacanza in pieno relax.



## DIFFERENZA TRA CAMPEGGIO LIBERO E SOSTA LIBERA

Il bello di partire in camper è la libertà di potersi fermare dove e quando si vuole, senza necessariamente dover prenotare in qualche struttura. Dormire in una radura sotto le stelle è un'esperienza emozionante e irripetibile, che ogni camperista dovrebbe provare almeno una volta.

Tuttavia, non è sempre possibile fermarsi ovunque. In Italia si fa distinzione tra la sosta e il campeggio libero, entrambi i casi sono regolamentati dalla legge e ci sono alcune limitazioni.

Cerchiamo di capire la differenza tra campeggio libero e sosta libera, vediamo quando sono consentiti e quali sono i divieti.

### 9.1 Campeggio libero

Campeggio libero significa fermarsi con il camper seguendo l'ispirazione del momento, scoprire luoghi nuovi e affascinanti e vivere a contatto diretto con la natura. Si considera campeggio la permanenza con camper, roulotte o tenda per oltre 48 ore nello stesso luogo (incluse le ore diurne). Durante questo tempo, il veicolo può essere allestito in modalità campeggio: si possono aprire le finestre e la veranda, sistemare all'esterno il tavolino, le sedie, mettere i cunei livellatori sotto le ruote.

#### **Dove è possibile fare campeggio libero?**

Le aree in cui è possibile campeggiare sono segnalate con l'apposito cartello di colore marrone, che riporta il simbolo di una tenda e una roulotte. In generale, il campeggio libero è possibile ovunque non sia espressa una legge contraria e la relativa cartellonistica. In alcuni comuni il campeggio libero è consentito ma occorre richiedere l'autorizzazione presso l'ufficio del sindaco.

### 9.2 Sosta libera

Sosta libera significa che è possibile parcheggiare il camper per qualche ora o per la notte, giusto il tempo di riposare prima di ripartire. È consentito dormire all'interno del camper, ma non campeggiare: il veicolo deve restare in assetto da marcia non aperto in modalità campeggio. Quindi non è possibile abbassare lo scalino, aprire le finestre a compasso, né tanto meno aprire la veranda e posizionare il tavolino per mangiare all'esterno.

#### **È sempre possibile la sosta libera?**

Sì, per la legge italiana fermarsi a dormire una notte (dal tramonto all'al-

ba) è consentito praticamente ovunque, salvo divieti locali specifici, mentre il campeggio libero non sempre lo è. La legge italiana, tuttavia, non è univoca e ogni regione ha una propria legislazione, quindi prima di partire è sempre meglio informarsi presso la località di destinazione.



## REGOLE DI COMPORTAMENTO IN SOSTA LIBERA E IN CAMPEGGIO

Chi viaggia in camper lo fa perché ama la natura e la libertà. Ogni camperista sa che bisogna avere rispetto dell'ambiente circostante, per preservare la natura e permettere a chi verrà dopo di noi di trovare il paesaggio incontaminato.

È importante comportarsi in modo corretto per salvaguardare l'ambiente, e osservare le norme del buonsenso per tutelare tranquillità altrui e diffondere la cultura del camper come uno stile di vita rispettoso.



### **A. RISPETTA LA NATURA**

Fare campeggio libero nella natura incontaminata è un'esperienza straordinaria. Chi viaggia in camper naturalmente ama la natura e sa che in ogni luogo è un ospite. È un dovere di tutti preservare l'ambiente così come lo si è trovato, senza lasciare rifiuti né tracce del proprio passaggio e permettendo anche a chi verrà dopo di noi di godere dello stesso splendido paesaggio.

### **B. SCARICO E RIFIUTI.**

I rifiuti vanno messi nelle apposite pattumiere di cui ogni camper è dotato, per essere poi gettati nei cassonetti quando li si incontrano, facen-

do attenzione alla raccolta differenziata. Mai abbandonare l'immondizia dove ci si ferma, nemmeno se si è all'interno di un'area sosta o in un centro urbano. I serbatoi delle acque scure vanno svuotati nelle postazioni adibite al carico e scarico, chiamate "Camper Service". Queste si trovano in ogni campeggio e area sosta attrezzata, talvolta sono disposte anche nei parcheggi comunali e ai lati delle autostrade, e sono indicati con l'apposita segnaletica.

### **C. SOSTA E PARCHEGGIO**

Quando ci si ferma in sosta libera, bisogna attenersi alle indicazioni del Codice della Strada, valide per tutti i veicoli: parcheggiare in maniera ordinata all'interno delle strisce o degli spazi delimitati per la sosta, facendo attenzione a non creare disagio per la circolazione stradale o per gli abitanti (ricorda che il camper ha delle misure maggiori rispetto alle normali auto). Il camper in sosta non deve occupare la strada in misura superiore al proprio ingombro: non è consentito aprire la veranda, disporre tavolo e sedie all'esterno, non è possibile aprire le finestre a compasso né il gradino d'entrata. È vietato anche l'utilizzo di cunei di livellamento perché il camper in sosta può poggiare solamente sulle proprie ruote.

Per le soste notturne è consigliabile quindi cercare un'area di sosta autorizzata. Non sono difficili da trovare cercando su internet, molte sono anche segnalate sulle cartine stradali e guide per camperisti. Al fondo di questa guida, trovi un elenco di indirizzi utili per individuare le informazioni di cui hai bisogno in viaggio.

### **D. RISPETTA LA TRANQUILLITÀ**

Sia in campeggio che in sosta libera nei centri abitati, ricorda che tutti hanno diritto al riposo. Quindi cerca di limitare i rumori che potrebbero infastidire i tuoi vicini, soprattutto nelle ore notturne: tieni la musica e il televisore ad un volume accettabile, utilizza con moderazione il generatore e altri oggetti rumorosi.



## **DOVE SOSTARE CON IL CAMPER: AREA SOSTA, AREA ATTREZZATA, CAMPEGGIO E AGRICAMPEGGIO**

Ci sono diverse soluzioni per chi viaggia in camper e vuole appoggiarsi a qualche servizio, vediamo quali e spieghiamo le differenze:

### **AREA SOSTA**

La soluzione più adatta a chi sceglie il viaggio on the road e ha la necessi-

tà di fermarsi giusto riposare qualche ora, o pernottare e poi ripartire. L'area sosta è essenzialmente un parcheggio dedicato ai camper, può essere gratuito o a pagamento e non offre altri servizi per camperisti.

In sosta non è possibile disporre il camper in modalità campeggio, quindi nessuna parte deve fuoriuscire dal perimetro del veicolo (niente gradino, veranda, tavolo esterno, piedini di stazionamento).

### **AREA SOSTA ATTEZZATA**

L'area attrezzata è una zona dedicata alla sosta dei veicoli ricreazionali dove i camperisti possono fermarsi per un tempo massimo di 48-72 ore e utilizzare alcuni servizi dedicati ai camper. Si possono trovare vicino ai luoghi di maggiore interesse turistico, come spiagge, laghi, località montane e nei pressi dei centri urbani. Le aree attrezzate sono dotate di diversi servizi per i camperisti: fontanelle con acqua potabile, WC, pozzetti di scarico per le acque grigie, colonnine elettriche per la corrente 220 V, talvolta vi si trovano anche le docce e il Wi-Fi.

Similmente all'area sosta, anche nell'area attrezzata è consentito fermarsi per la notte ma senza allestire il camper in modalità campeggio (niente veranda, tavolino esterno, piedini di stazionamento, ma può essere tollerato il gradino esterno e l'apertura delle finestre a compasso.)

### **AREA CAMPING**

L'area camping è simile all'area attrezzata ma con la differenza che qui è concesso campeggiare senza limitazioni. È accessibile a camper, caravan e tende e non ci sono restrizioni per l'utilizzo di attrezzatura da campeggio. Offre tutti i servizi delle aree attrezzate e talvolta mette a disposizione anche docce, tavoli e panche per picnic, angoli barbecue, parco giochi.

Di solito si trova su un prato o un piazzale, può essere controllata o meno ma in genere è un luogo sicuro in cui fermarsi con la famiglia.

### **CAMPEGGIO**

Il campeggio è la struttura che identifica la vacanza en plein air accoglie camper, caravan e tende e offre tutti i servizi delle aree attrezzate, ma con maggiore attenzione. Alcuni campeggi sono dei veri e propri villaggi e dispongono anche di bungalow o mini-appartamenti, possono avere all'interno anche un supermarket, ristoranti, bar, edicole, piscine e mini-club per bambini. I campeggi sono strutture dotate di tutti i comfort.

### **AGRICAMPEGGIO**

È l'unione tra agriturismo e campeggio, una soluzione che si sta diffondendo sempre di più negli ultimi anni. L'agricampeggio è uno spazio dedicato ai camper nei pressi di un'azienda agricola, che offre tutti i servizi di un'area attrezzata e in più permette di partecipare alla vita agricola, assaporare i prodotti tipici, guardare gli animali, fare escursioni nella natura. È una soluzione molto apprezzata da chi cerca una vacanza rilassante a diretto contatto con la natura, e che fa impazzire i bambini.



## INFO UTILI PER LA RICERCA DI CAMPEGGI E AREE SOSTA

Ecco qualche sito interessante che può esserti utile per organizzare la tua vacanza itinerante:

### **TabUi**

L'app di Realtà Aumentata che ci aiuta a scoprire i tesori del Piemonte e in particolare delle Langhe, Roero e Monferrato, territorio che è patrimonio culturale dell'UNESCO. Via via si aggiorna inserendo nuovi luoghi, per aiutare il turista a scovare tutte le bellezze del patrimonio artistico e culturale del territorio.

### **CARAMAPS**

Uno strumento indispensabile per i camperisti in viaggio, in particolare per chi ama il plein air. Permette di selezionare la località di proprio interesse per avere un elenco dettagliato di tutti i servizi dedicati ai viaggiatori: campeggi, aree sosta, aree attrezzate, ma anche aree naturali in cui fare campeggio libero.

### **CAMPER ON LINE**

Il sito di riferimento per i camperisti offre una pratica app in cui trovare tutte le informazioni fondamentali per viaggiare in camper e caravan: agricampeggi, aree attrezzate, aree sosta, camper service e punti di vendita e assistenza. Per ogni servizio si possono visualizzare fotografie, descrizioni e recensioni.

### **ARIAPP**

Un'app pensata per chi si trova in viaggio ed ha la necessità di trovare velocemente un posto in cui fermarsi la notte. Su una mappa si possono visualizzare tutte le soluzioni disponibili nei dintorni: i campeggi, gli agricampeggi, le aree sosta e le aree autostradali, con i relativi servizi e informazioni.

### **PARK4NIGHT**

Questa app ci aiuta a trovare i luoghi dove poter sostare con il camper fare picnic, fare escursioni e praticare sport, anche nei posti poco conosciuti e più isolati: boschi, parchi, laghi, spiagge, montagne, insenature. L'idea è quella di creare una community di camperisti che possano scambiarsi



# Vacanze su strada

Consigli pratici di utilizzo dei mezzi ricreazionali  
predisposti dalla Polizia Locale di Parma

## Cosa sono gli autocaravan?

In base all'art. 54 C.d.S. c.1 lett. m) sono autoveicoli, detti anche camper, aventi una speciale carrozzeria ed attrezzati permanentemente per essere adibiti al trasporto e all'alloggio di 7 persone al massimo, compreso il conducente.



Gli autocaravan, ai fini della circolazione stradale sono soggetti alla stessa disciplina prevista per gli altri veicoli.

(Circ. Min. Int. N. 277 del 14/01/2008)

## Cosa sono le roulotte?

Sono rimorchi speciali (detti anche caravan o trailer) attrezzati per il campeggio.



La sosta delle auto-caravan sulla sede stradale, dove consentita, non costituisce campeggio se:

- poggia sul suolo solo con le ruote;
- non emette deflussi propri;
- non occupa la sede stradale in misura eccedente l'ingombro proprio dell'autoveicolo.

È vietato lo scarico dei residui organici e delle acque chiare e luride su strade ed aree pubbliche al di fuori di appositi impianti di smaltimento igienico-sanitario. (art. 185 C.d.S.)

# QUALE PATENTE OCCORRE?

(Art. 116 del C.d.S.)

B



Autoveicoli di m.c.p.c.  
fino a 3,5 t, max 9 posti  
compreso il conducente



Autoveicolo e rimorchio leggero (max 750 Kg)



Autoveicolo e rimorchio non leggero  
purchè tale combinazione non superi 3500 Kg

B cod. 96



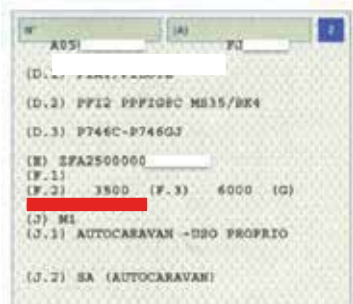
Autoveicolo e rimorchio non leggero:  
combinazione massima 4250 Kg

BE



Autoveicolo e rimorchio non leggero:  
combinazione massima 7000 Kg

# Limiti di massa



Il Ministero dell'Interno, con la Circolare 06707/2021 n. 6622, ha fornito chiarimenti riguardo i limiti di massa cui sono soggetti i veicoli di categoria M1 confermando che per le autocaravan non ci sono tolleranze oltre il limite indicato al punto F2 della Carta di Circolazione.

La tolleranza del 5% prevista dall'art. 167 del Codice della Strada è applicabile solo ai veicoli trasportomercì perché l'art. 169 del predetto codice, che disciplina il numero delle persone trasportabili sui veicoli nonché il carico complessivo massimo, è da considerarsi norma speciale rispetto a quella generale di cui all'art. 167.



## Portasci e portabagagli

La Direttiva n.79/488/CEE consente di omologare tali sporgenze esterne quali entità tecniche indipendenti destinate ai veicoli di cat. M1 pertanto possono essere installate sugli autoveicoli senza obbligo di annotazione sulla carta di circolazione.

Le strutture portabici, non omologabili, sono accessori leggeri e amovibili che non modificano in modo significativo la massa a vuoto del veicolo e quindi ammissibili senza obbligo di aggiornamento della carta di circolazione.

Ricade sul conducente del veicolo l'obbligo della corretta installazione delle suddette strutture e della sistemazione del carico (Art. 164 C.d.S.): in particolare si deve mantenere la visibilità dei dispositivi di illuminazione e di segnalazione visiva e della targa.

Obbligo della segnalazione della sporgenza mediante pannello quadrangolare grande almeno 50 x 50 cm a strisce bianche e rosse, retroriflettenti, conforme alla normativa D.M. 1222 del 18/04/1995.

Normativa: Circolare – 27/11/1998 Prot. 2522/4332 - D.C. IV n. B103  
Nota Ministero Infrastrutture e Trasporti – 3/03/2016 Prot. 5887/5990 DIV3B



## Portamotocicli

È consentita l'installazione, fin dall'origine da parte del costruttore in sede di omologazione, di strutture porta-motocicli inamovibili e facenti parte integrante della carrozzeria del veicolo.

L'installazione, se successiva all'immatricolazione viene consentita all'unica condizione che il veicolo venga reso uguale alla versione con portamoto omologata dal costruttore dell'autocarvan, alla domanda di aggiornamento della carta di circolazione dovrà essere allegata apposita dichiarazione.

Normativa: Circolare – 06/05/1999- Prot. N. 1906/4120-MOT B041

## Limiti di sporgenza

Posteriormente: massimo 3/10 della lunghezza del veicolo, sempre che non vengano superati i limiti di sagoma della categoria del veicolo (autoveicoli massimo 12 metri).

Laterale: massimo 30 cm, misurati dai bordi esterni delle luci anteriori del veicolo ma entro i limiti di sagoma consentiti (autoveicoli 2,55 metri).

In altezza: massima altezza possibile 4 metri.  
È assolutamente vietato la sporgenza in senso longitudinale nella parte anteriore del veicolo.

Art. 164 C.d.S.





Tutti gli occupanti del veicolo devono indossare le cinture di sicurezza: conducenti, passeggeri anteriori e posteriori.

I bambini fino a 1,50 metri devono essere assicurati tramite sistemi di ritenuta omologati e adeguati al loro peso.

Art. C.d.S.72

Il numero massimo delle persone che possono prendere posto sui veicoli non può superare quello indicato sulla carta di circolazione: dal 9 maggio 2009 non è più consentito il trasporto in soprannumero nei posti posteriori di due bambini di età inferiore a 10 anni.

Decreto Legislativo 13 marzo 2006, n. 150 – Attuazione della direttiva 2003/20/CE che modifica la direttiva 91/671/CEE

E gli animali?

È consentito il trasporto di un animale domestico in condizioni da non costituire impedimento o pericolo per la guida.

È consentito il trasporto di soli animali domestici, anche in numero superiore ad 1, purché custoditi in apposita gabbia o contenitore o nel vano posteriore al posto di guida appositamente diviso da rete od altro analogo mezzo idoneo che, se installati in via permanente, devono essere autorizzati dal competente ufficio del Dipartimento per i trasporti terrestri.

Art. 169 C.d.S.



# La sicurezza non va in vacanza!



Se questa piccola guida ti ha ispirato,  
non ti resta che fare i bagagli e partire  
per una nuova avventura.  
In camper, ovunque andrai sarai già a casa:  
non importante la meta,  
perché il viaggio è già la destinazione!

Buona strada dai concessionari  
**Assocamp**

## SEGUICI SUI SOCIAL



**FACEBOOK**

[www.facebook.com/AssocampConfcommercio](http://www.facebook.com/AssocampConfcommercio)



**INSTAGRAM**

<https://www.instagram.com/assocamp>



**YOUTUBE**

<https://www.youtube.com/@assocamp6120>



**LINKEDIN**

<https://www.linkedin.com/company/assocamp>



**ASSOCAMP**  
Associazione Nazionale  
Operatori Veicoli Ricreazionali  
e Artigiani per il Campeggio

**ASSOCAMP**  
[www.assocamp.com](http://www.assocamp.com)



# CAMPER A NOLEGGIO PER UNA VACANZA IN TRANQUILLITÀ?

Rivolgeti ai numerosi Centri Associati  
Assocamp presenti in tutta Italia  
CERCA SU [WWW.ASSOCAMP.COM](http://WWW.ASSOCAMP.COM)



**ASSOCAMP**

Associazione Nazionale  
Operatori Veicoli Ricreazionali  
e Articoli per il Campeggio

**SCEGLIERE DI EFFETTUARE  
IL NOLEGGIO TRAMITE  
UN CENTRO AUTORIZZATO  
TI GARANTISCE:**



**ACCETTARE NOLEGGI DA PRIVATI E/O STRUTTURE CHE NON POSSONO  
GARANTIRTI TUTTO QUESTO, PUÒ ESSERE FONTE DI INCONVENIENTI  
E SANZIONI; LO DICE IL CODICE DELLA STRADA!**

## **PICCOLO ESTRATTO DELL'ARTICOLO 84 DEL CODICE DELLA STRADA:**

Un veicolo si intende adibito a locazione senza conducente quando il locatore, dietro corrispettivo, si obbliga a mettere a disposizione del locatario, per le esigenze di quest'ultimo, il veicolo stesso.

**Chiunque adibisce a locazione senza conducente un veicolo non destinato a tale uso è soggetto a sanzione amministrativa e sospensione della carta di circolazione.**

Conf  
com



**ConfMobilità**  
Federazione nazionale  
settore mobilità

**Agos**

[segreteria@assocamp.com](mailto:segreteria@assocamp.com)

[www.assocamp.com](http://www.assocamp.com)



# Visita il sito

[www.assocamp.com](http://www.assocamp.com)



**ASSOCAMP**

Associazione Nazionale  
Operatori Veicoli Ricreazionali  
e Articoli per il Campeggio

## Troverai i nostri:

- ▶ Centri vendita
- ▶ Centri noleggio
- ▶ Centri assistenza

## e tanto altro!

Conf  
com



**ConfMobilità**  
Federazione nazionale  
settore mobilità



## Cerchi un usato sicuro? Scopri il sito

[www.camperissimi.it](http://www.camperissimi.it)



Sponsored by **Agos**